

NOTES

- SE CONFORMER AUX EXIGENCES DE LA DERNIÈRE ÉDITION DE TOUTES LES PRATIQUES PERTINENTES DE BELL CANADA.
- TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES (SAUF INDICATION CONTRAIRE). LA MESURE DES DIAMÈTRES (Ø) EST POUR L'INTÉRIEUR (SAUF INDICATION CONTRAIRE).
- PLACER UNE MEMBRANE GÉOTEXTILE TYPE TEXEL 7609 OU L'ÉQUIVALENT SUR LA TERRE NON REMANIÉE AVANT DE PLACER LA PIERRE CONCASSÉE NETTE 19mm.
- SOUS LA BOÎTE: PRÉVOIR UN COUSSIN DE 300mm. LE MATÉRIEL UTILISÉ DOIT ÊTRE DE LA PIERRE CONCASSÉE NETTE DE 19mm ET NON DE LA PIERRE DE RIVIÈRE OU DE LA PIERRE RONDE. LA PIERRE NE DOIT PAS CONTENIR DE LA TERRE OU DE MATIÈRE ORGANIQUE.
- CREUSER UN PUITS DE DRAINAGE 1000mm(L) x 450mm(I) x 800mm(H) ET LE REMPLIR AVEC PIERRE CONCASSÉE NETTE 19mm.
- L'EXCAVATION ET LE REMBLAYAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS SELON LES NORMES GÉNÉRALES MUNICIPALES ET/OU COMMUNALES EN VIGUEUR.
 - UNE VÉRIFICATION DU FOND DE L'EXCAVATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE. LA SURFACE DOIT ÊTRE PARFAITEMENT DE NIVEAU.
 - LE COUVERCLE DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LA BOÎTE DE RACCORDEMENT AVANT DE PROCÉDER AU REMBLAYAGE.
 - REMPUR TOUT AUTOUR DE LA BOÎTE DE RACCORDEMENT JUSQU'À 300mm DU NIVEAU FINAL, AVEC DE LA PIERRE CONCASSÉE NETTE 19mm AFIN D'ÉVITER DE COMPACTER ET POUR NE PAS AFFECTER (DÉFORMER) LES PAROIS DE LA BOÎTE.
 - REMBLAYER AVEC MATÉRIAU EXISTANT SUR UN MAXIMUM 300mm. LES PIERRES DE 80mm ET PLUS DOIVENT ÊTRE RETIRÉES.
 - LE SOL À PROXIMITÉ DE L'INSTALLATION DOIT ÊTRE DAMÉ EN PENTE À L'AIDE D'UNE BOURREUSE OU MANUELLEMENT À L'AIDE D'UN PLOIN.
 - TOUT MATÉRIEL DE REMBLAI EXCÉDENTAIRE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU SITE D'INSTALLATION.
- INSTALLER LES CONDUITS DANS LA ZONE LIBRE, SANS CABINET.
- SORTIR LES CONDUITS EN DESSOUS DE LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DANS UNE FORMATION DE L'AUTEUR MAXIMALE DE DEUX RANGÉES.
- LA DISTANCE MINIMALE ENTRE LES CONDUITS DOIT ÊTRE DE 50mm MINIMUM.
- LES CONDUITS SERONT DES COUDÉS DE TYPE CPL OU AUTRES SELON LES SPÉCIFICATIONS MONTRÉES AUX PLANS 400. PRÉVOIR DES RÉDUCTEURS AU BESOIN.
- CAPUCHONNER LES CONDUITS À 79mm DU DESSUS DE LA FONDATION EN PIERRE AVEC DES BOUCHONS D'OBSTRUCTION EN CAOUTCHOUC POUR LES CONDUITS DE ø90mm (STANDARD BELL).
- CAPUCHONNER LES CONDUITS NON UTILISÉS À 1500mm DE L'EXTÉRIEUR DE LA BOÎTE SGLB.
- LE CABINET BRO M SERA FIXÉ AVEC DES BOULONS DE 10mm Ø EN PIERRE AVEC DES BOUTONS D'OBSTRUCTION BRO M SELON L'INDICATION DU FOURNISSEUR ET EN RESPECTANT LES PRATIQUES DE BELL CANADA.
- L'INSTALLATION PHYSIQUE DU SGLB ET DU CABINET DU CSP M DOIVENT ÊTRE FAITS EN MÊME TEMPS. L'ENTREPRENEUR CHARGÉ DE LA MISE EN PLACE DU SGLB DEVRA INSTALLER LE CSP M SUR LE COUVERCLE MÉTALLIQUE DU SGLB, COMME IL N'Y A PAS DE PLAQUE POUR FERMER L'OUVERTURE DU COUVERCLE DU SGLB IL Y A UN RISQUE D'ACCIDENT SI LE CSP M N'EST PAS FIXÉ SUR LE COUVERCLE.
- À NE PAS INSTALLER LES POTEAUX PROTÉCTEURS À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE DÉGAGEMENT REQUISE.
- SI LES CONDITIONS RENCONTRÉES LONGS DES TRAVAUX SONT PARTICULIÈRES (HORS NORMES, EX: SOLS MOUS, CHARGES EXCESSIVES, COUVERTURE ENCLAVÉE, ETC.), L'ENTREPRENEUR DOIT INFORMER LE GÉNÉRALISTE DU PROJET AFIN DE POUVOIR ADAPTER LE PLAN AUX CONDITIONS RÉELLES.

ATTENTION

– NE PAS INSTALLER DE BOÎTE DE RACCORDEMENT AU NIVEAU DU SOL DANS UNE ZONE DE CIRCULATION OU DANS DES EMPLACEMENTS QUI PEUVENT ÊTRE EXPOSÉS À LA CIRCULATION DE VÉHICULES.

* VOIR PLAN 400:

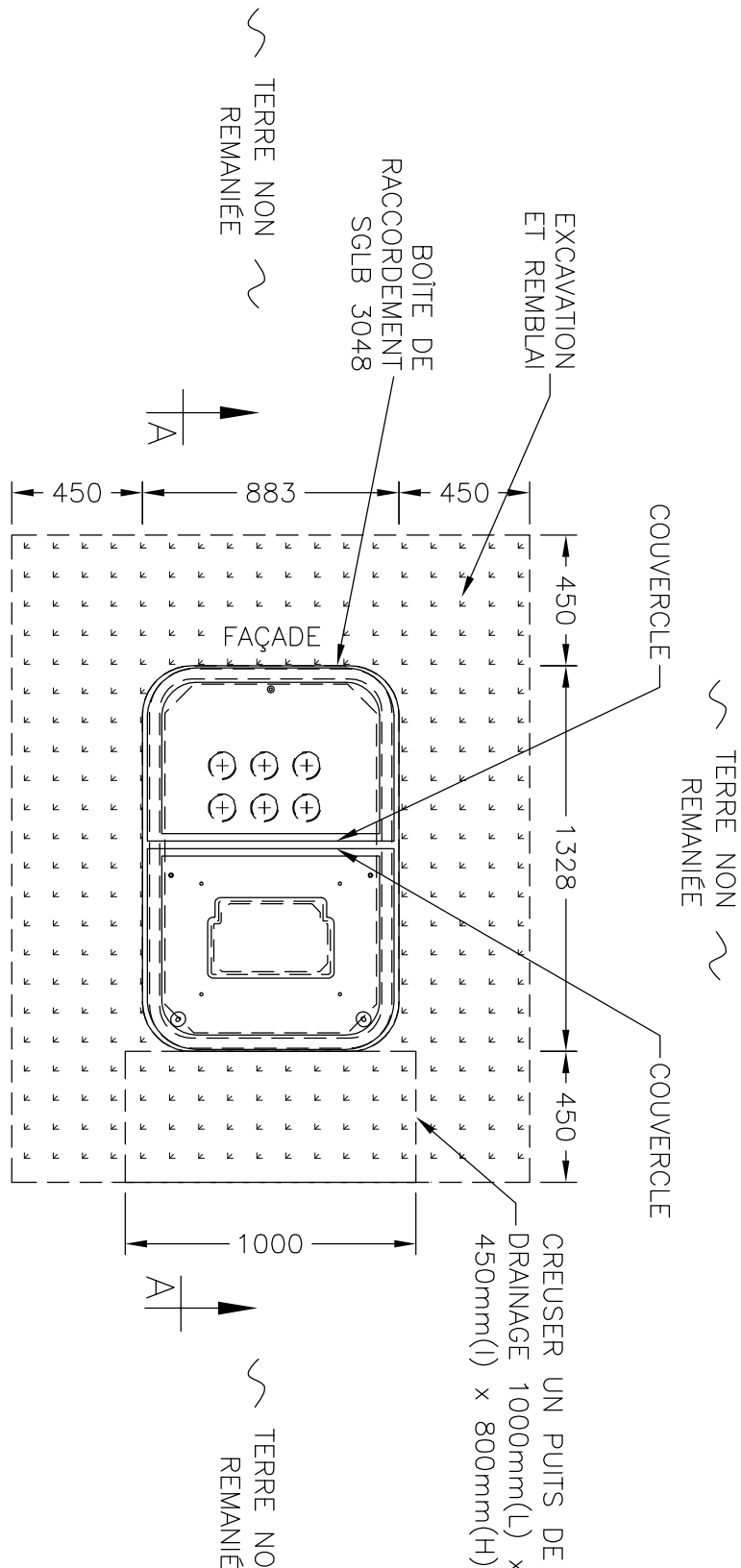
- POUR LA LOCALISATION ET LE NOMBRE DE POTEAUX PROTÉCTEURS.
- POUR LES DIRECTIONS ET LES TYPES DE CONDUITS.
- POUR LA DISPOSITION DE LA FAÇADE DU CABINET BRO M.

DATE :	15-07-07	ÉCHELLE :	1:25
REV.:	14-10-02		

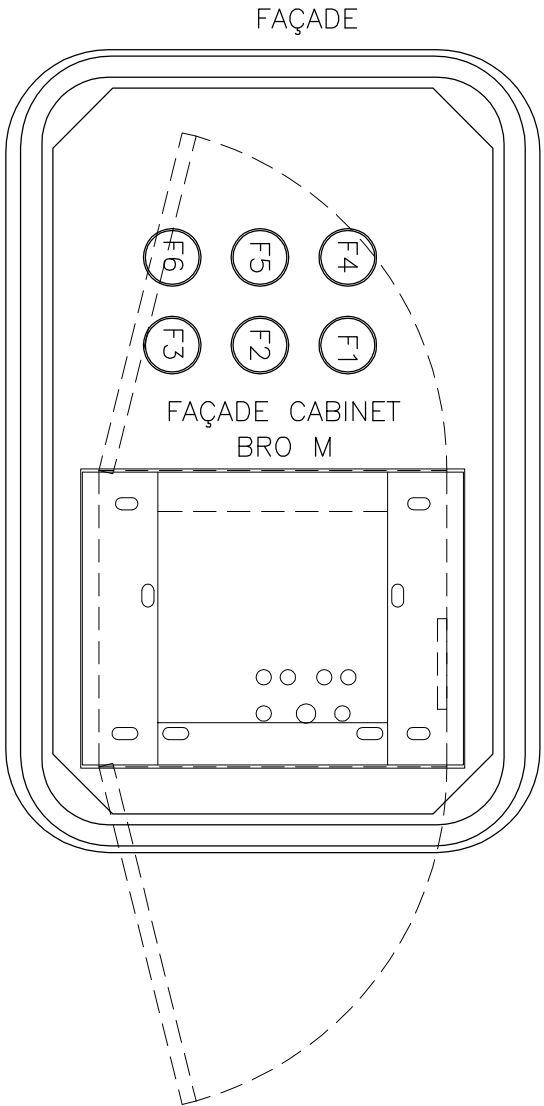


TITRE : **BOÎTE DE RACCORDEMENT AU NIVEAU DU SOL SGLB 3048 AVEC CABINET BRO M**
INSTALLATION HORS-ROUTE

CENTRE DE COMMUTATION :	No. PROJET :
SUCAL :	No. PLAN :



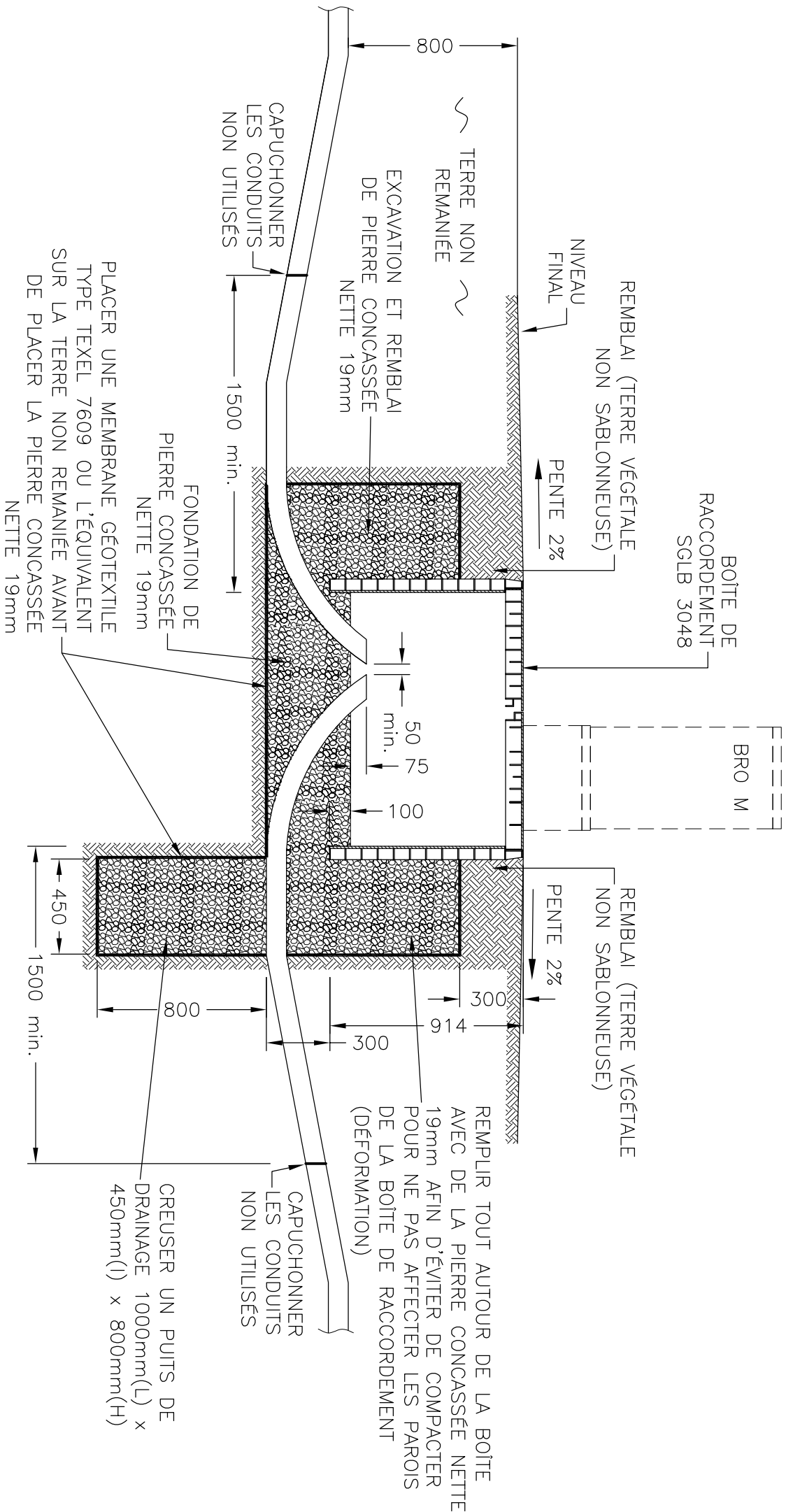
VUE EN PLAN



DÉGAGEMENT MINIMUM REQUIS	
FACÉ DE LA BASE SGLB	450mm
FAÇADE	900mm
ARRIÈRE	450mm
DROITE	450mm
GAUCHE	450mm

IDENTIFICATION DES CONDUITS ET DÉGAGEMENT REQUIS

AUCUNE ÉCHELLE



COUPE A-A

MATÉRIEL BELL À COMMANDER:

- BOÎTE DE RACCORDEMENT AU NIVEAU DU SOL TYPE CHANNELL SGLB 3048 AVEC COUVERCLE DE MÉTAL GALVANISÉ, CODE DE MATÉRIEL: 062220NM.