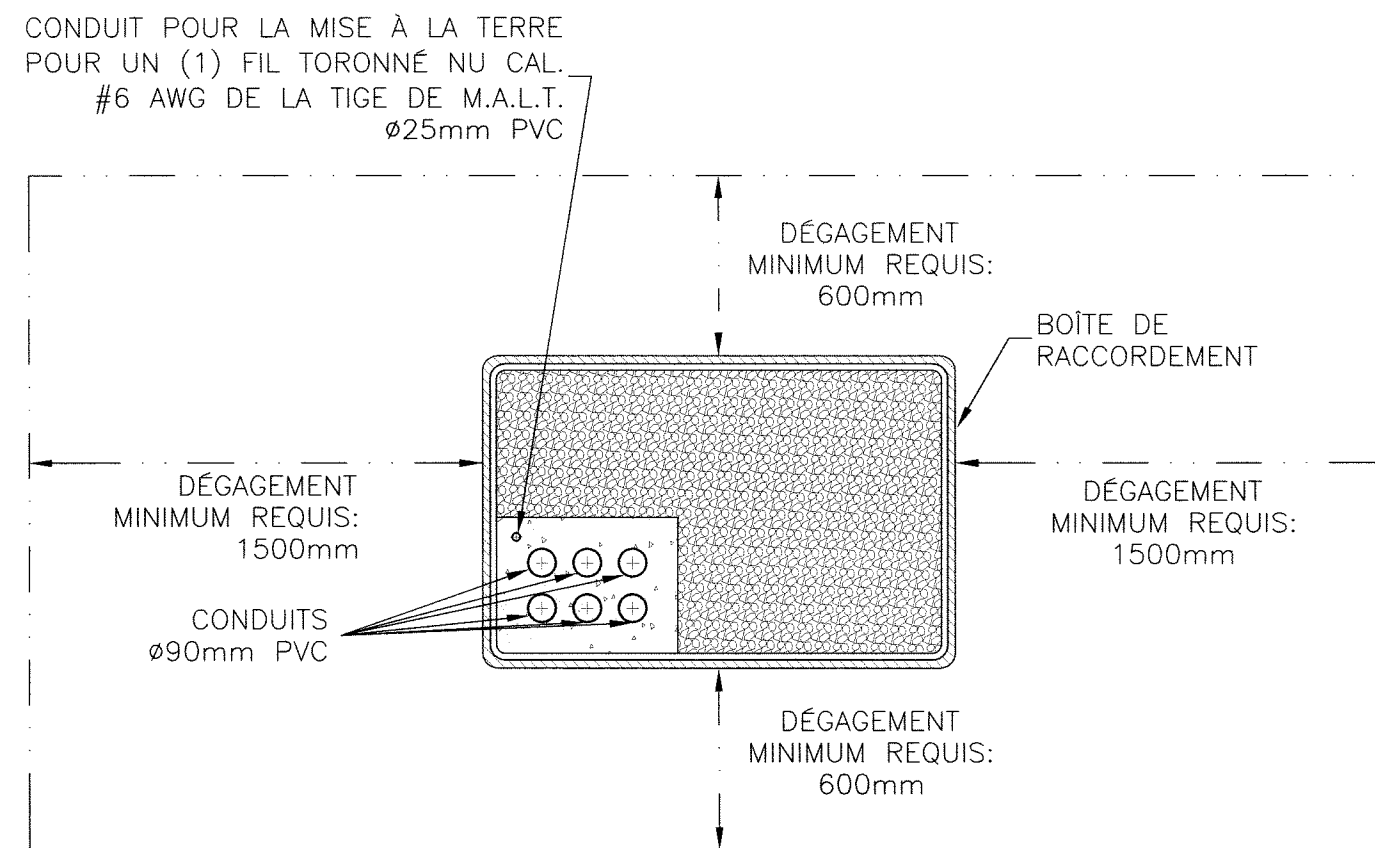
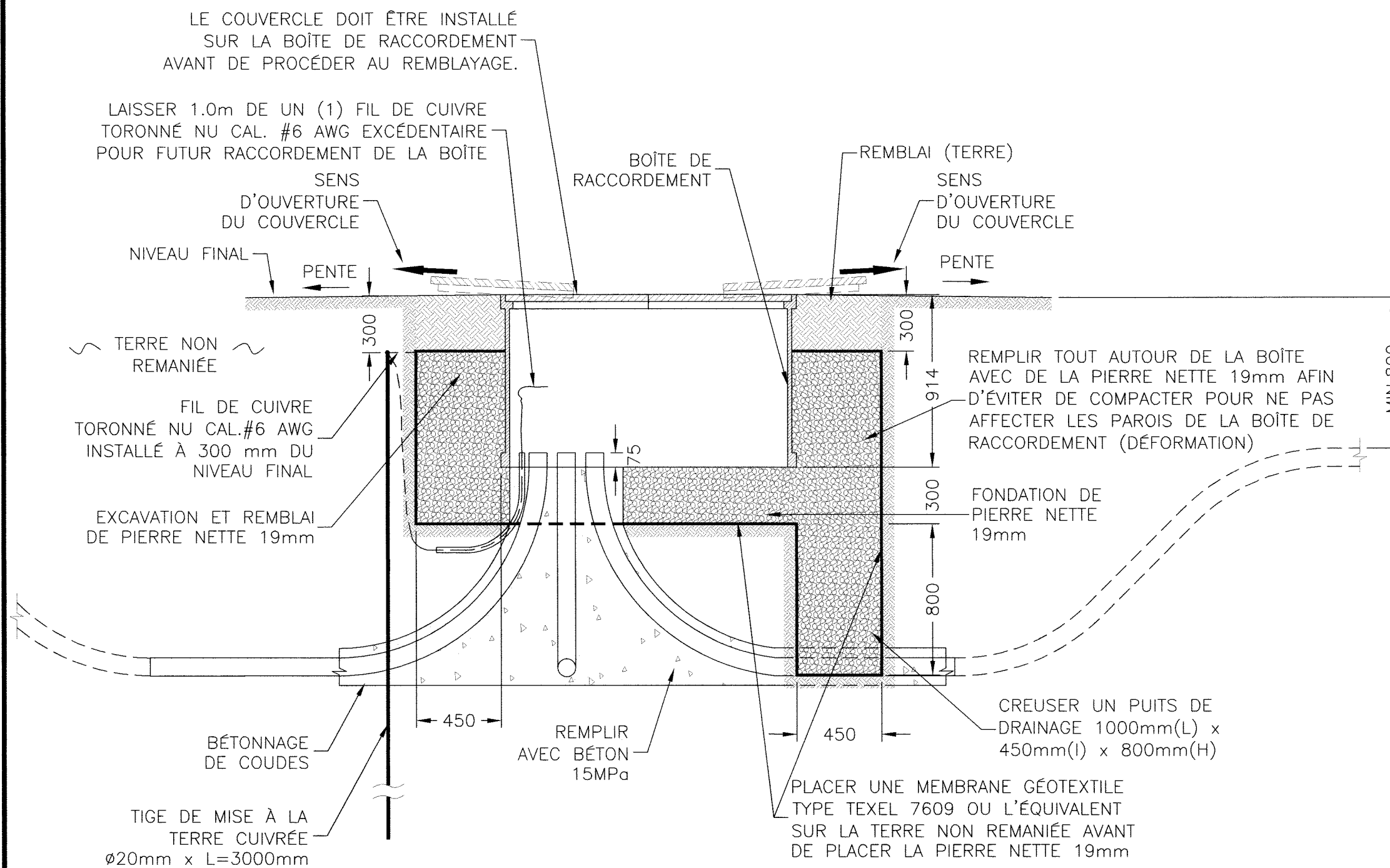


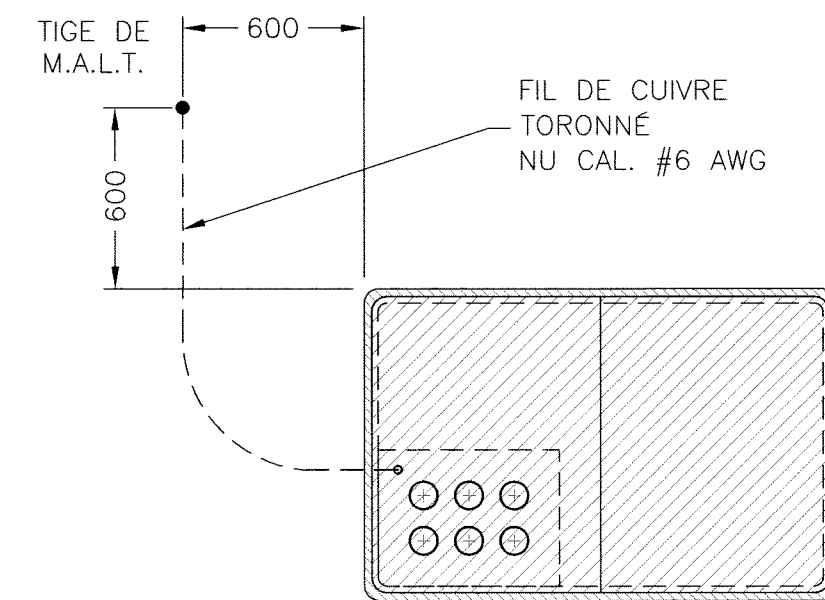
VUE EN PLAN



IDENTIFICATION DES CONDUITS ET DÉGAGEMENT REQUIS VUE EN PLAN
AUCUNE ÉCHELLE



COUPE A-A



MISE À LA TERRE VUE EN PLAN

ATTENTION
-NE PAS INSTALLER DE BOÎTE DE RACCORDEMENT AU NIVEAU DU SOL DANS UNE ZONE DE CIRCULATION OU DANS DES EMPLACEMENTS QUI PEUVENT ÊTRE EXPOSÉS À LA CIRCULATION DE VÉHICULES.

NOTES

- SE CONFORMER AUX EXIGENCES DE LA DERNIÈRE ÉDITION DE TOUTES LES PRATIQUES PERTINENTES DE BELL CANADA.
- TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES (SAUF INDICATION CONTRAIRE). LA MESURE DES DIAMÈTRES (Ø) EST POUR L'INTÉRIEUR (SAUF INDICATION CONTRAIRE).
- BÉTON:**
TOUS LES CONSTITUANTS ET TOUTES LES MÉTHODES D'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE BÉTONNAGE DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES: CAN/CSA A-23.1, A-23.3.
LES ESSAIS SERONT EFFECTUÉS CONFORMÉMENT À LA NORME CAN/CSA A-23.2.
CARACTÉRISTIQUES DU BÉTON:
-RÉSISTANCE À LA COMPRESSION À 28 JOURS =15 MPa
- PLACER UNE MEMBRANE GÉOTEXTILE TYPE TEXEL 7609 OU L'ÉQUIVALENT SUR LA TERRE NON REMANIÉE AVANT DE PLACER LA PIERRE NETTE 19mm.
- SOUS LA BOÎTE: PRÉVOIR UN COUSSIN DE 300mm DE PIERRE NETTE DE 19mm.
- CREUSER UN PUITS DE DRAINAGE 1000mm(L) X 450mm(l) X 800mm(H) ET LE REMPLIR AVEC PIERRE NETTE 19mm.
- L'EXCAVATION ET LE REMBLAYAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS SELON LES NORMES DES ORGANISMES MUNICIPAUX ET/OU GOUVERNEMENTAUX EN VIGUEUR.
-UNE VÉRIFICATION DU FOND DE L'EXCAVATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE: LA SURFACE DOIT ÊTRE PARFAITEMENT DE NIVEAU.
-LE COUVERCLE DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LA BOÎTE DE RACCORDEMENT AVANT DE PROCÉDER AU REMBLAYAGE.
-REMPLEUR TOUT AUTOUR DE LA BOÎTE DE RACCORDEMENT JUSQU'À 300mm DU NIVEAU FINAL, AVEC DE LA PIERRE NETTE 19mm AFIN D'ÉVITER DE COMPACTER POUR NE PAS AFFECTER (DÉFORMER) LES PAROIS DE LA BOÎTE.
-REMBLAYER AVEC MATÉRIAU EXISTANT SUR UN MAXIMUM 300mm. LES PIERRES DE 8 CM ET PLUS DOIVENT ÊTRE RETIRÉES.
-LE SOL À PROXIMITÉ DE L'INSTALLATION DOIT ÊTRE DAMÉ EN PENTE À L'AIDE D'UNE BOURREUSE OU MANUELLEMENT À L'AIDE D'UN PILON.
-TOUT MATÉRIAU DE REMBLAI EXCÉDENTAIRE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU SITE D'INSTALLATION.
- LES CONDUITS SERONT DES COUDES DE TYPE CPL OU AUTRES SELON LES SPÉCIFICATIONS MONTREES AUX PLANS 400. PRÉVOIR DES RÉDUCTEURS AU BESOIN.
- CAPUCHONNER LES CONDUITS À 75mm DU DESSUS DE LA FONDATION EN PIERRE AVEC DES BOUCHONS D'OBTURATION EN CAOUTCHOUC POUR LES CONDUITS DE Ø90mm ET AVEC DES BOUCHONS D'OBTURATION EN PVC POUR LES CONDUITS Ø25mm (STANDARD BELL).
- LES CONDUITS/COUDES DE M.A.L.T. EN PVC DE Ø25mm ET LES BOUCHONS POUR LES CONDUITS SERONT FOURNIS PAR L'ENTREPRENEUR, SELON LE DEVIS DE L'ÉLECTRICIEN.
- MISE À LA TERRE:**
-PLACER UNE (1) TIGE DE M.A.L.T. CUIVRÉE DE Ø20mm x L=3000mm. LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA TIGE DE LA M.A.L.T. CUIVRÉE DEVRA ÊTRE À 300mm SOUS LE NIVEAU FINAL.
-PLACER UN (1) FIL DE CUIVRE TORONNÉ NU CAL.#6 AWG SOUDÉ (MÉTHODE CADWELD) À LA TIGE DE M.A.L.T. ET L'ENFOUR À 300mm DE PROFONDEUR SOUS LE NIVEAU DU SOL DANS UN TERRAIN NON REMANIÉ, JUSQU'À L'INTÉRIEUR DU CONDUIT MT. Ø25 mm. (LAISSER 1.0m D'EXCÉDENT POUR FUTUR RACCORDEMENT DE LA BOÎTE DE RACCORDEMENT.)
-LA POSITION DU SYSTÈME DE M.A.L.T. EST À TITRE INDICATIF SEULEMENT. GARDER UNE DISTANCE MINIMALE DE 600mm FACE DE LA BOÎTE DE RACCORDEMENT ET LA TIGE DE M.A.L.T.
- SI LES CONDITIONS RENCONTRÉES LORS DES TRAVAUX SONT PARTICULIÈRES (HORS NORMES, EX.: SOLS MOUS, CHARGES EXCESSIVES, COUVERT MINIMUM, ETC.) L'ENTREPRENEUR DOIT INFORMER LE RESPONSABLE DE PROJET BELL AFIN DE POUVOIR ADAPTER LE PLAN AUX CONDITIONS RÉELLES.

*VOIR PLAN 400:
- POUR LA POSITION DU SYSTÈME DE M.A.L.T.
- POUR LES DIRECTIONS, LES TYPES ET L'APPELLATION DE CONDUITS.

DATE : 12-01-30 ÉCHELLE : 1:25
REV. 12-01-31

Bell

TITRE : **BOÎTE DE RACCORDEMENT AU NIVEAU DU SOL SGLB 3660**

INSTALLATION HORS-ROUTE

CENTRE DE COMMUTATION : No. PROJET :

SUCAL : No. PLAN :

MATÉRIEL BELL À COMMANDER:

- BOÎTE DE RACCORDEMENT AU NIVEAU DU SOL TYPE CHANNELL SGLB 3660, CODE DE MATÉRIEL: 990674NM.

